



LA RÉFÉRENCE

RENDEMENTS BOOSTÉS.
ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE
SUR MOUILLÉ.



DURAVIS R002

NOUVELLE GÉNÉRATION DE PNEUS ULTRA-PERFORMANTS

PLAGE D'UTILISATION: NATIONALE / RÉGIONALE / ROUTES REGIONALES DIFFICILES



RENDEMENT KILOMÉTRIQUE ULTRA-PERFORMANT

- +45% de rendement kilométrique
- -15% de coût au kilomètre par rapport à son prédécesseur ⁽¹⁾



MEILLEURE PERFORMANCE D'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ:



- Démonstré par des tests de l'organisme indépendant TÜV SÜD ⁽²⁾ avec notamment la plus courte distance de freinage sur sol mouillé par rapport à ses principaux concurrents. ⁽²⁾
- Meilleur étiquetage de sa catégorie ⁽³⁾ et premier pneu d'utilisation régionale à recevoir la note "A" sur l'essieu directeur (dimension: 315/80R22.5)

	DIRECTEUR 315/80	MOTEUR 315/80	REMORQUE 385/65
Bridgestone	A	B	B
Continental	B	B	B
Michelin	B	C	B
Goodyear	B	C	C



CONSUMMATION DE CARBURANT OPTIMISÉE

Meilleur étiquetage de sa catégorie ⁽³⁾ avec combinaison B-C-B (sur pneus directeurs, moteurs et remorque)

	DIRECTEUR 315/80	MOTEUR 315/80	REMORQUE 385/65
Bridgestone	B	C	B
Continental	C	D	B
Michelin	C	D	B
Goodyear	C	D	B



GARANTIE RECHAPABILITÉ

- Carcasse garantie 100% rechapable dans les ateliers Bandag ⁽⁴⁾
- Le rechapage contribue à une réduction du coût total de possession et à la préservation de notre environnement

(1) Sur la base des résultats actuels des tests internes sur les performances à l'usure vs prédécesseurs R-STEER 001, R-DRIVE 001 et R168. Dimensions 315/80R22.5 pour les pneus directeurs et moteurs et 385/65R22.5 pour les pneus de la remorque.
 (2) Tests réalisés par TÜV SÜD à la demande de Bridgestone en novembre 2019 sur les installations EUPG d'Aprilia (Italie) pour des tests d'adhérence sur un camion MAN TGX 26.500 équipé de pneus de dimension 315/80R22.5 Bridgestone DURAVIS R-STEER 002 / R-DRIVE 002 comparé aux performances de principaux concurrents de la même catégorie: Michelin X Multiway 3D XZE / X Multiway 3D XDE, Continental Hybrid HS3 / Hybrid HD3, Goodyear Kmax S Gen.2 / Kmax D Gen.2. Numéro de rapport annexe: 173168488) Distance de freinage sur sol mouillé (de 40 km/h à 0 km/h) en mètres: Bridgestone DURAVIS R002 [24.9], Continental Hybrid [25.3], Goodyear K-max Gen-2 [25.5], Michelin X Multiway 3D [26.1] Accélération latérale sur chaussée humide (en braquage) en mètre/seconde²: Bridgestone DURAVIS R002 (3.18), Continental Hybrid (3.14), Goodyear K-max Gen-2 (3.14), Michelin X Multiway 3D (3.15).
 (3) Par rapport aux produits concurrents régionaux en dimension 315/80R22.5 pour les pneus directeurs et moteurs et 385/65R22.5 pour les pneus de la remorque: Michelin X MultiWay 3D XZE/XDE/XTE, Continental Hybrid HS3/HD3/HT3, Goodyear Kmax Gen-2, S/D/T. Source: Sites internet UK de décembre 2019.
 (4) Voir conditions d'application de la garantie rechapabilité avec votre commercial Bridgestone.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



RENDEMENT KILOMÉTRIQUE ULTRA-PERFORMANT

PROFILS BASSE DÉFORMATION

- » DIRECTEUR : Profil étroit et lamelles 3D pour un contrôle élevé dans les virages
- » MOTEUR : Technologie Low Energy Pattern permettant de maîtriser la déformation, d'améliorer la durée de vie et l'usure régulière
- » REMORQUE : Profil étroit



COMPOSÉS GARANTISSANT UNE HAUTE PERFORMANCE

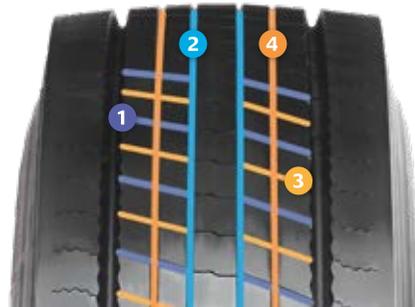
- » DIRECTEUR et MOTEUR : Composé de gomme haute teneur en silice et nouvelle technologie de mélange par tandem



MEILLEURE PERFORMANCE D'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ

ÉJECTION DE L'EAU AMÉLIORÉE GRÂCE AU DESSIN DE PROFIL ÉQUIPÉ DE

- » Multiples dispositifs d'évacuation tels que des rainures, des lamelles et des barrettes
- » Pression de contact optimisée



- 1 Dessin des barrettes optimisé
- 2 Rainures en forme de Y
- 3 Lamelles 3D
- 4 Rainures pour l'évacuation de l'eau



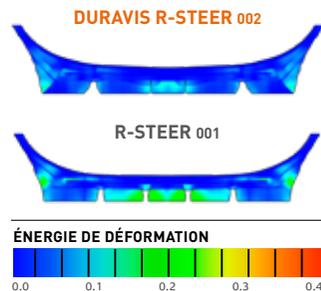
CONSOMMATION DE CARBURANT OPTIMISÉE

PROFILS BASSE DÉFORMATION

- » Grande rigidité en compression pour une résistance au roulement réduite

COMPOSÉS DE LA CARCASSE ET DE LA CHAPE ULTRAPERFORMANTS

- » Faible perte d'énergie



"Plus la déformation est faible, plus la perte d'énergie est faible"

GAMME DE PRODUITS



DIRECTEUR

GENERAL INFO		TYRE LABEL INFO						
Dimensions	Indice de charge/ Symbole de vitesse				dB			
DURAVIS R-STEER 002								
295/80 R 22.5	154/149 M	B	B		70	•	•	•
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	B	A		71	•	•	•
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	B	B		71	•	•	•
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	B	B		69	•	•	•
315/60 R 22.5	154/148 L	C	C		70	•	•	•
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	B	B		72	•	•	•
DURAVIS R-STEER 002 EVO								
385/65 R 22.5	164K (158 L)	B	B		71	•	•	•



MOTEUR

GENERAL INFO		TYRE LABEL INFO						
Dimensions	Indice de charge/ Symbole de vitesse				dB			
DURAVIS R-DRIVE 002								
295/80 R 22.5	152/148 M	C	B		75	•	•	•
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B		75	•	•	•
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	C	B		75	•	•	•
295/60 R 22.5	150/147 L	C	B		76	•	•	•
315/60 R 22.5	152/148 L	C	B		74	•	•	•



REMORQUE

GENERAL INFO		TYRE LABEL INFO						
Dimensions	Indice de charge/ Symbole de vitesse				dB			
DURAVIS R-TRAILER 002								
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	B	B		70	•	•	•
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	B	B		70	•	•	•
DURAVIS R-TRAILER 002 EVO								
385/65 R 22.5	164 K	B	B		70	•	•	•